

جامعه

دریچه

تجهیز خیابان‌های «حافظ» و «کریمخان» به مسیر دوچرخه



همه روزها بتوانیم بدون خودرو در شهر تردد کنیم، گفت: آذری جهری جوان‌ترین عضو کابینه است و به همین دلیل از وی دعوت کردم در چالش سه‌شنبه‌های بدون خودرو شرکت کند.

وی با بیان این‌که اوضاع شهر از نظر آلودگی و ترافیک خوب نیست، اظهار کرد: البته تنها راهکار استفاده از دوچرخه نیست بلکه می‌بایست مسیرهای پیاده و مترو نیز گسترش یابد و این یک حرکت عمومی است که خوشبختانه گسترش آن در حال انجام است و خیابان‌های حافظ و کریمخان نیز در حال آماده‌سازی به مسیرهای دوچرخه هستند. شهردار تهران در پاسخ به سوالاتی درباره خانه‌های خالی بلوک شده که پیش از این عنوان کرده بود، گفت: در تهران مشکل تولید و عرضه موثر خانه را داریم که سبب شده واحدهای خالی زیادی داشته باشیم. حاجی با بیان این‌که دولت با گرفتن مالیات فاصله را تعدیل می‌کند، اظهار کرد: دولت از واحدهای اول و دوم چشم‌پوشی کرده و به هر صورت این موضوع چند وجهی است و نباید به آن به صورت تک‌وجهی نگاه کرد. وی با بیان این‌که کسسانی که واحد خالی دارند به سود و زیان نگاه می‌کنند، اظهار کرد: دولت می‌تواند در مورد این مهم چاره‌اندیشی کند.

افزایش ۲۵درصدی کشفیات سرقت

کانات، رئیس پلیس آگاهی ناجا از افزایش ۲۵ درصدی کشفیات مجموع سرقت‌ها در ۳ ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.سردار محسن حسن خانی با اشاره به تشدید اقدامات مبارزه با سرقت پلیس آگاهی اظهار کرد: کشف کل سرقت‌ها در سه ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل در سراسر کشور بیش از ۲۵ درصد افزایش داشته است.وی با بیان اینکه سرقت‌های مهم شامل سرقت های منزل، طلافروشی، مغازه، بانک، اتومبیل، موتورسیکلت، اماکن، کیف قاپی، احشام و محموله است، افزود: کشفیات این گونه سرقت‌ها در خرداد ماه امسال ۱۶ درصدافزایش نسبت به زمان مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد.رئیس پلیس آگاهی ناجا با بیان اینکه کشفیات سرقت در سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۳ درصد افزایش داشته است، بیان کرد: اجرای طرح های ضربتی مختلف، همکاری تنگاتنگ پلیس های تخصصی، افزایش میزان آگاهی و جدی گرفتن هشدارهای پلیسی از سوی مردم عزیزمان نقش مهمی در تحقق این موفقیت داشته است.وی همچنین ابتکار تشکیل قرارگاه مقابله با سرقت توسط فرمانده ناجا را یکی از اقدامات مهم و تاثیرگذار برای مقابله و پیشگیری از سرقت دانست و افزود: از فروردین ۹۸ تاکنون بیش از ۲۰ جلسه تعاملی بین این پلیس و سایر پلیس های تخصصی، روسای پلیس آگاهی استان های سراسر کشور، معاونان عملیات و پیشگیری استان ها و همچنین سازمان های مربوطه از جمله قوه قضائیه، وزارت کشور و... برگزار شده و این روند همچنان تداوم دارد.



خبرنامه

افزایش ۱۰۰درصدی کشف موادمخدر و روانگردانها از محموله‌های پستی

کانات، معاون مقابله با عرضه و روابط بین‌الملل ستاد مبارزه با مواد مخدر در بازدید از مرکز مکانیزه امانات پستی، آخرین وضعیت مقابله با انتقال مواد مخدر و روانگردان‌ها را از طریق محموله‌ها و مرسولات پستی مورد بحث و بررسی قرار داد.ناصر اصلانی در راستای اقدامات و فعالیت‌های شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در امر مبارزه با مواد مخدر و آشنایی با ظرفیت‌ها، توانمندی‌ها و امکانات آن شرکت، از مرکز مکانیزه امانات پستی بازدید کرد.وی ضمن تشکر از تلاش‌های و اقدامات انجام شده، راهکارهای مدنظر در جهت ارتقاء سطح کنترل محموله‌ها و مرسولات پستی را بیان و بر اهمیت ماموریت شرکت پست جمهوری اسلامی در مقابله با قاچاق مواد مخدر و روانگردان‌ها تأکید کرد.معاون مقابله با عرضه و روابط بین الملل ستستاد بیان کرد: اگرچه کشفیات پستی از نظر حجم نسبت به سایر دستگاه‌ها پائین به نظر می‌رسد اما به جهت جلوگیری از انتقال مواد به خارج کشور و ممانعت از وارد شدن لطمه به حیثیت نظام بسیار مهم و ارزشمند است.همچنین در این بازدید ملکیان مدیرکل حراست شرکت پست اهم برنامه‌ها و اقدامات شرکت پست جمهوری اسلامی ایران را تشریح و دستاوردهای حاصله در سال گذشته و سه ماهه اول سال ۱۳۹۸ را تبیین کرد که از آن جمله می‌توان به کشف ۴۴ کیلو و ۹۸۱ گرم انواع مواد مخدر و روان‌گردان اشاره کرد که این میزان مواد مکشوفه در مقایسه مدت مشابه سال ۱۳۹۷ به میزان ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.

معاون شهردار تهران:

طرح ترافیک جدید کاسبکارانه نیست

کانات، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با حضور در صحن علنی شورای شهر، ضمن ارائه گزارشی از عملکرد اجرای طرح ترافیک جدید، به سوالات و ابهامات اعضا در این باره پاسخ داد.

محسن پورسیدآقای با حضور در صحن علنی شورای شهر تهران با ارائه گزارشی از عملکرد ۲۰ روزه اجرای طرح محدوده کنترل آلودگی هوا، سا بیان اینکه طرح زوج و فرد بنا بر بررسی‌های انجام شده از سوی کارشناسان دانشگاه تربیت مدرس از نظر مردم ناعادلانه بود و کارکرد خود را نیز از دست داده بود، گفت: بررسی‌ها نشان داد که به دلیل تصمیم لحظه‌ای و آنی در مورد اجرای طرح در مبنای شمارش پلاک سمت راست خودرو که بعداً به طرح زوج یا فرد شهرت گرفت، معایب و مشکلاتی دارد که یکی از آنها اینس بود که تعداد خودروها را افزایش داده به گونه‌ای که در حال حاضر تعداد خودروهای متردد در شهر تهران بیشتر از تعداد خودروها در سال ۸۴ است.

افزایش دو برابری خودروه‌های تهران در پی اجرای طرح زوج فرد

وی با بیان اینکه این طرح ناعادلانه بود چرا که خودروهای پلاک زوج سه روز در هفته و خودروهای پلاک فرد دو روز در هفته تردد می‌کردند و این بازار سیاه پلاک زوج را ایجاد کرده بود، گفت: شاخص و نرخ مالکیت خودروی شخصی نیز در این مدت افزایش یافت، به گونه‌ای که در گذشته نرخ مالکیت ۱.۳۳ درصد و حالا ۲.۵ درصد است و تعداد

وزیر بهداشت:

کمبود داروهای اساسی نداریم

کانات، وزیر بهداشت با اشاره به وضعیت تأمین داروهای اساسی و حیاتی در کشور، در عین حال گفت: انتظار داشتیم که در طرح بسیج ملی کنترل فشارخون، حداقل ۲ میلیون بیمار جدید مبتلا به پرفشاری خون در کشور شناسایی شوند که در این طرح ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بیمار جدید شناسایی شدند. دکتر سعید نمکی با بیان اینکه در راستای حمایت از تولید داخل، تجهیزات پزشکی که در داخل کشور تولید می شوند، اجازه واردات نخواهند داشت، افزود: از روز اول به دانشگاه‌ها اعلام کردیم که واردات تجهیزات پزشکی که مشابه داخلی دارند، ممنوع است و به داروهای وارداتی که مشابه داخلی دارند نیز اجازه واردات نمی دهیم.

وزیر بهداشت خاطر نشان کرد: برخی تولیدات داخلی دارویی و تجهیزات پزشکی پاسخگوی نیاز کشور نبودن از این رو واردات صورت می گرفت؛ همچنین برخی بیمارارن به مصرف داروهای برند عادت کرده بودند و برخی همکاران پزشک که به داروهای داخلی اعتقادی نداشتند، این داروها را تجویز می کردند. به همین دلیل سعی کردیم مردم دچار پریشان خاطری مربوط به داروهایی که مصرف می کنند نشوند، از این رو با شیب ملایم داروهای داخلی جایگزین این داروها شد تا ناگهان به بازار شوک وارد نشود.

کمبود ایستگاه‌های پایش هوا در مرکز شهر تهران

کانات، رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران تصمیم شورای شهر در تعیین نرخ طرح ترافیک جدید را شجاعانه اعلام کرد و همچنین گفت: کمبود ایستگاه‌های پایش در محدوده مرکزی شهر همچنان وجود دارد. آرش میلانی در مورد اجرای طرح ترافیک جدید با بیان اینکه تصمیم شورا برای تعیین نرخ شجاعانه بوده است گفت: اگر ما چشم‌اندازی برای وضعیت ترافیک تهران و بهبود آن متصور نمی‌شدیم این خیانت به افراد جامعه بود.

افزایش ۲۹درصدی «شهریه» مهدهای کودک تصویب شد

کانات، مدیرکل بهزیستی استان تهران با تأکید بر نظارت دقیق برای نرخ گذاری شهریه مهدهای کودک گفت: به گزارش‌های تخلف به صورت دقیق رسیدگی خواهیم کرد.داریوش بیات نژاد در تشریح مصوبه افزایش نرخ شهریه مهد کودک‌های استان تهران که در جلسه تنظیم بازار استان تهران به تصویب اعضای این ستاد رسید، گفت: آنچه که در سطح ملی بررسی شده بود و به کار گروه استان واگذار شد، بررسی افزایش ۲۹ درصدی نرخ مهدهای کودک بود که این افزایش نسبت به سال گذشته اعمال خواهد شد.وی افزود: مجموعه مهد کودک‌ها و سازمان بهزیستی قیمت فعلی را واقعی نمی‌داند و معتقد است از ابتدا پایه این نرخ گذاری واقعی نبوده لذا در جلسه امروز علاوه بر تصویب افزایش ۲۹ درصدی شهریه مهدهای کودک، مقرر شد کارگروهی تخصصی هزینه‌های مهدهای کودک را بررسی کند و بر اساس آن در سطح ملی پیشنهاد افزایش شهریه مهدهای کودک عنوان شود.بیات نژاد ادامه داد: باید آنالیز دقیقی در خصوص نرخ گذاری انجام شود که این کار را ما انجام داده‌ایم و در جلسه امروز نیز نتایج آن ارائه شد اما باید پیشنهاد نرخ گذاری از سطح استان به ستاد تنظیم بازار ملی ارائه شود.



کاسبکارانه است، گفت: طرح ما نه تنها کاسبکارانه نیست بلکه درآمد‌های ما را نیز کاهش داده است، به گونه‌ای که در گذشته اگر یک نفر می‌خواست که شش روز در محدوده زوج و فرد تردد کند، تنها سه روزش رایگان بود و برای سه روز دیگر باید سه طرح که هر کدام ۴۱ هزار و ۵۰۰ تومان بود خریداری می‌کرد که مجموعاً بیش از ۱۲۰ هزار تومان باید پولی می‌داد، اما حالا در طرح ترافیک جدید یک و نیم روز رایگان است و برای چهار و نیم روز باقی مانده نیز باید پول

بدهد که اگر در بدترین شرایط تردد کند، حداکثر مبلغ ۲۰ هزار تومان می‌شود که در مجموع حدود ۹۰ هزار تومان باید پرداخت کند و می‌بینیم که طرح‌مان کاسب‌کارانه نیست. پورسیدآقای با بیان اینکه بر اساس مصوبه شورای شهر تهران تمام درآمدها در حوزه طرح ترافیک جدید می‌بایست در حوزه حمل و نقل صرف شود، گفت: امسال درآمدهای ناشی از طرح را در یک حساب جداگانه واریز می‌کنیم و تنها صرف توسعه حمل و نقل خواهد شد.

درصد کاهش پیدا کرد.

وی با بیان اینکه با اجرای پرونده الکترونیک سلامت، راهنماهای بالینی و سطح بندی خدمات و نظام ارجاع، می‌توانیم هزینه‌های نظام سلامت را حداقل ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش دهیم، گفت: در شرایط جنگ اقتصادی، سهم سلامت GDP قابل توجه است، اما باید به سراغ کیفی کردن خدمات و منطقی کردن هزینه‌ها برویم.

نمکی گفت: طرح تحول نظام سلامت نیازمند مقدماتی بود که برخی ناکامی‌ها مربوط به این امر می‌شود. راهنمای بالینی، سیستم ارجاع و پزشکی خانواده از جمله ابعدای بود که باید قبل از این مهم آماده می‌شد. منابع یادپاری نیز برای طرح تعریف نشده بود و به بوجه ۱۰ درصدی هدفمندی یارانه‌ها گره خورده بود.

وزیر بهداشت ادامه داد: به دلیل برخی کسری های منابع در گردش کار، اتفاقاتی افتاد و بیمارستان های دولتی با بیمه‌ها مشکل پیدا کردند. تا یک هفته پیش، ۱۰ هزار میلیارد تومان از سازمان تأمین اجتماعی طلب داشتیم که ۳ هزار میلیارد تومان آن پرداخت شد و با در نظر گرفتن خدمات جدید ارائه شده، ۸ هزار میلیارد تومان از این سازمان بیمه گر، مطالبه داریم.

نمکی بیان کرد: علیرغم فشارهای اقتصادی و تحریم های ظالمانه، اما هیچ کمبودی در حوزه داروهای اساسی و حیاتی نداریم. همچنین ورود داروهای تک نسخه ای و تجویز آنها نیز درحال حاضر ممنوع است؛ چراکه برخی از این داروها مرتبط با بیماران خاص بوده و وارد کتاب دارویی کشور نشده است و به عنوان داروی مؤثر آنها را پذیرفته ایم، اما پزشکان آنها را تجویز می کردند. اما این موارد داروها را برای بیماران خاصی که وابستگی مصرف داروها را داشتند، به یکباره متوقف نکردیم. وزیر بهداشت تأکید کرد: در برخی بیمارستان ها به دلیل معوقات بیمه، بخش‌ها برخی داروها را توزیع نمی کنند که در حال رفع و تسهیل این مشکل هستیم، اما درباره داروهای اساسی تا پایان سال و تجهیزات پزشکی هیچ کمبودی را نداریم. نمکی با بیان اینکه طرح تحول نظام سلامت یکی از طرح های موفق دولت بود، خاطر نشان کرد: در شروع این طرح، وزیر وقت، اقدامات بزرگی را انجام داد تا شاهد کاهش پرداخت هزینه های درمانی از جیب بیماران، ماندگاری پزشکان در مناطق محروم و بهبود زیرساخت های بیمارستانی باشیم. پرداختی هزینه درمانی بیماران در این طرح به زیر ۳۰ درصد نرسید، اما این رقم تا ۳۵

ولی باید توجه کنیم که مشکل را باید از مبداَ بررسی کرد و خودرویی استاندارد تولید برفی شدن خودروها پیش برویم تا علاوه بر تولید خودروی مفید، اشتغالزایی هم داشته باشیم.

وی با بیان این که مالکیت خودروها از نرخ ۱.۳ به ۲.۶ رسیده و این مسئله خود به خود هوا را آلوده تر می کند ادامه داد: همه کلان شهرها با موانعی همچون کمبود پارکینگ، آلودگی هوا و مشکل حمل و نقل و غیره مواجه هستند لذا باید زیر ساخت‌ها برای حمل و نقل انبوه‌تر توسعه یابد. هاشمی با بیان این که پارامترهای آلودگی هوا زیاد است و نمی‌توان گفت ایجاد طرح جدید سبب کاهش آلودگی می‌شود گفت: اجرای طرح جدید ترافیکی با همفکری پلیس و محیط زیست بوده و شهرداری موضوع عوارض را به شورا آورده؛ البته همان زمان خواستیم که طرح را برای بررسی به شورا بیاورد ولی در شورای عالی ترافیک با این موضوع مخالفت شد و حالا مردم فکر می کنند اجرای

کودک نیازهای حمایتی داشته باشد ما و کمیته امداد امام پیگیری می‌کنیم، آنها که تنها معضل فقر دارند، یک جلسه با مسئولان

رییس کمیته امداد امام داشتیم تا پیگیری شود و آنهایی که مشکلات آسیب‌های اجتماعی داشتند، مانند اعتیاد و... بهزیستی بتواند کمک‌های لازم را بعمل آورد.معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی در توضیح اهمیت احراز هویت کودکان غیرایرانی و ایرانی بیان کرد: احراز هویت از آن جهت مهم است که این کودکان حدود ۸۱ درصد غیرایرانی هستند و از این ۸۱ درصد ۵۳ درصد هیچ اوری هویتی ندارند. ما باید اگر بچه ای را پذیرش می کنیم و دوباره دو هفته دیگر در خیابان او را ملاقات می‌کنیم بشناسیم و رسیدگی بیشتری در رابطه با خانواده او کنیم. این فقط با اوراق هویت ممکن است و نمی‌توانیم همه‌ایی که اوراق هویت ندارند را بازشناسی کنیم. همه این ردیابی‌ها با کمک حمایت از کودکان انجام می‌گیرد.وی در از تطاب با تلاش سازمان بهزیستی برای رفع نقاط ضعف طرح گفت: همیشه طرح در میدان با معضلات متعددی روبه رو خواهد که مسئولین اجرایی به طور مدام جلساتی برای پایش عملکرد در طرح دارند. آخرین جلسه رفع اشکالات طرح با حضور استاندار و تمامی مسئولین ذی‌ربط چند روز پیش صورت گرفت و مصوبات تکمیلی ارائه شد تا طرح با قدرت پیش برود.



کودک نیازهای حمایتی داشته باشد ما و کمیته امداد امام پیگیری می‌کنیم، آنها که تنها معضل فقر دارند، یک جلسه با مسئولان

کانات، معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: اگر در رابطه با کودکان کار برخورد ضربتی انجام شود، آنها به کار در کارگاه‌های زیرزمینی سوق داده می‌شوند. به گزارش کانات به نقل از ایلنا، حبیب‌الله مسعودی فرید(معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور) در ارتباط با طرح ساماندهی کودکان خیابان که در دست اجراست، گفت: بنا بر آیین‌نامه ساماندهی کودکان کار که مصوبه هیئت دولت است، برنامه به این صورت است که ابتدا باید کودکان از سطح شهر توسط سازمان بهزیستی و ان‌جی‌اوها جمع‌آوری شوند. این امر با کمک شهرداری و به صورت لزوم با حمایت نیروی انتظامی در حال انجام است.

مسعودی فرید گفت: طی سال‌های اخیر تعداد کودکان کار و خیابان در حال افزایش است و به ویژه تعداد زیادی از این کودکان، کودکان غیرایرانی هستند. کودکان کار غیرایرانی به صورت قاچاقی وارد کشور می‌شوند و تنها ۳ درصد آنها حاصل ازدواج زنان ایرانی با افراد تبعه غیرایرانی هستند.

وی در از تطاب با روند اجرای طرح گفت: طبق آنچه در آیین‌نامه آمده و آنچه‌مصوبه شورای اجتماعی کشور در چند سال گذشته است، نحوه کار به این صورت است که با چند سازمان مردم‌نهادی که داوطلب همکاری