

فیش‌های حقوقی همچنان پنهان؛

# یک سامانه ناقص فشل!



وزیر اقتصاد:

**دریافت مالیات از خریداران سکه قانونی است**

سخنگوی دولت:

**آمریکا به خاطر انسجام مردم از جنگ عقب نشینی کرد**

چهارشنبه

۱۹ تیر ۱۳۹۸

۷ ذی‌القعدة ۱۴۴۰

۱۰ جولای ۲۰۱۹

شماره ۳۴۶۳

۸ صفحه

۴ صفحه الکترونیک

۲۰۰۰ تومان

حالیوم

روزنامه الکترونیک

kaenat.ir

www.kaenat.ir



گودی در مجاورت مرکز همایش‌ها

## برج میلاد کج نشده!

فکر کنند گود دقیقاً در زیر برج میلاد قرار دارد بلکه در کنار مرکز همایش‌ها که فاصله زیادی با یکدیگر دارند و دو نقطه مختلف هستند، وجود دارد. صوری دیلمی با بیان اینکه وضعیت گود مجاور مرکز همایش‌ها به صورت دائم رصد می‌شود، گفت: همچنین مرکز همایش‌ها نیز با ابزار نصب شده دقیق رصد می‌شود و بر اساس نتایج آخرین پایشی که متعلق به دو هفته قبل است خطر جدی وجود ندارد. وی با بیان اینکه برج میلاد سازه خاصی است که با انجام یک گود برداری کمی نچ می‌شود، گفت: متأسفانه برخی‌ها تصور می‌کنند که این گود دقیقاً در زیر برج میلاد است در حالی که اینگونه نیست و با برج فاصله زیادی دارد.

**کانات** معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در مورد آخرین وضعیت گود مجاور مرکز همایش‌های برج میلاد توضیحاتی بیان کرد. صفا صوری دیلمی در مورد شائبه کج شدن برج میلاد در پی گود موجود، گفت: دقت داشته باشید که گود موسوم به گود برج میلاد ارتباطی با رأس برج ندارد. چرا که این گود در مجاورت مرکز همایش‌ها قرار دارد و با رأس برج میلاد فاصله زیادی دارد. وی با بیان اینکه برج میلاد به صورت دوره‌ای با ابزار دقیق پایش می‌شود گفت: بر روی وضعیت برج میلاد کنترل جدی داریم و به صورت دائمی پایش می‌شود. وی با بیان اینکه گود کنار مرکز همایش‌های برج میلاد است، گفت: اینطور نیست که برخی‌ها

### سرمقاله

#### بدنبال ترافیک مطلوب شهری

**کانات** رضا امیری مهر - تحقیقات در زمینه ترافیک، در واقع همان رفتار شناسی انسان‌ها است. در واقع همان رفتارهای انسان‌ها و واکنش‌های طبیعی آن‌ها به شرایط باعث ایجاد ترافیک می‌شود. ترافیک یکی از مهم‌ترین دلایل عصبانی شدن مردم و خراب شدن روز آنها است.

ترافیک شدید زمانی رخ می‌دهد که یک راننده در ابتدای صف ترمز می‌کند. چراغ‌های ترمز پشت خودرو به دیگر رانندگان نیز اختلال می‌دهد که سرعت خود را کم کنند. در صورتی که دوباره سرعت گرفتن ممکن است آسان به نظر برسد، برخورد نور چراغ ترمز با چشم اثرات خاص خود را بر مغز دارد و مدت زمان ترمز، دوباره سرعت گرفتن و حرکت دوباره طولانی‌تر می‌کند.

اما باید دانست که علم ترافیک تنها درباره ترافیک‌های شدید نیست، بلکه درباره جلوگیری از آن است. شاید تصور کنید که راه حل جلوگیری از ترافیک، خط‌کشی‌های بیشتر در خیابان‌ها و اتوبان‌ها و یا حتی بیشتر شدن تعداد خیابان‌ها باشد. لازم به ذکر است که این راه حل به لطف پدیده «تقاضای پنهان» مناسب نخواهد بود.

تقاضای پنهان پدیده‌ای است که در آن هرچه تعداد خیابان‌ها و اتوبان‌ها بیشتر شود، تعداد خودروها نیز نسبت به آن برای پر کردن خیابان‌های جدید افزایش می‌یابد. در ترافیک به مثلث سه اصل که به مثلث اصول سه گانه موسوم است اشاره می‌شود که شامل: مهندسی، آموزش، اجبرای مقررات. البته امروزه اصل دیگری با عنوان شرایط محیطی و اقلیمی به آن افزوده شده است. موفقیت یک پروژه در بحث ترافیک در شرایطی تضمین می‌شود که بین سه عامل ذکر شده ارتباط مستحکم و منسجمی برقرار باشد. ترافیک مطلوب عبارت از ترافیکی است که در آن جابه‌جایی سریع، ارزان، ایمن و بدون ایجاد خسارت به محیط زیست باشد.

### گزارش خبری

سخنگوی قوه قضائیه:

## شبهات پیرامون ماده ۴۷ آئین نامه نحوه اجرای حدود و قصاص واقعیت ندارند

**کانات** سخنگوی قوه قضائیه گفت: شبهاتی که از طریق برخی رسانه‌ها در روزهای اخیر پیرامون ماده ۴۷ آئین نامه نحوه اجرای حدود، قصاص و... مطرح شده که به هیچ عنوان واقعیت ندارد و صرفاً ناشی از برداشت‌های ناگامانه است. اسماعیلی در نشست با وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ضمن تبریک دهه مبارک کرامت طی سخنانی اظهار داشت: به جهت جایگاه ویژه سخنگویی قوه قضائیه لازم است؛ تعامل بیشتری با اصحاب رسانه و مبادی ذریعت در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برقرار شود؛ چرا که امروز متأسفانه از طریق قاپ رسانه‌های تصویر خوبی از قوه قضائیه به جامعه ارائه نمی‌شود که البته بخشی از آن بواسطه وجود نقص در اطلاع رسانی قوه قضائیه و بخش دیگر مربوط به اصحاب رسانه در شقوق مختلف آن می‌باشد و چنانچه تعامل سازنده‌ای از طریق این گونه نشست‌های مشترک ایجاد گردد، می‌توان تصویر ارائه شده را اصلاح نمود.

وی اظهار کرد: شبهاتی که از طریق برخی رسانه‌ها در روزهای اخیر پیرامون ماده ۴۷ آئین نامه نحوه اجرای حدود، قصاص و... مطرح شده که به هیچ عنوان واقعیت ندارد و صرفاً ناشی از برداشت‌های ناگامانه است و یا مسائلی که در خصوص تسلاوی دیده زن و مرد در تصادفات رانندگی مطرح شده که به هیچ وجه مربوط به حکم شرعی نبوده و صرفاً ناشی از قرارداد میان بیمه‌گذار و بیمه‌گر شکل می‌گیرد. اما در رسانه‌ها به نحو دیگری مطرح می‌گردد و لذا چنانچه در این خصوص وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای اصلاح امور گام‌هایی مثبت بردارد؛ بطور قطع دیگر شاهد چنین برداشت‌های غیر واقع نخواهیم بود. ضمن اینکه رهبر معظم انقلاب در دیدار با مسئولان

### دیدگاه

رضایی در جلسه مدیریت بحران شهرستان مسجد سلیمان:

#### نمی‌شود پرداخت خسارت‌ها، را موقوف به آینده دور کرد

**کانات** دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام، در جلسه شورای هماهنگی مدیریت بحران شهرستان مسجد سلیمان که به منظور بررسی ابعاد خسارت‌های زلزله روز دوشنبه این شهرستان برگزار شد، بر امداد رسانی به آسیب دیدگان و بازسازی مناطق زلزله زده تأکید کرد.

محسن رضایی در جلسه فوق‌العاده شورای هماهنگی مدیریت بحران در فرمانداری شهرستان مسجد سلیمان، با تبریک دهه کرامت به شهروندان و مسئولان مسجدسلیمانی اظهار کرد: امیدواریم که در دهه و آلام این مردم کمتر شود. انتظار داریم که رسانه‌ها به این حادثه بیشتر بپردازند. این حادثه نیازمند پوشش دقیق وقایع است تا کمک‌های خارج از استان به مردم این منطقه رهسپار شود. تا کنون به ۳۰۰۰ واحد مسکونی در شهرها و روستاهای منطقه آسیب وارد شده و حدود ۲۰۰ واحد امدادری و پرورش ماهی آسیب دیده است. بخشی از زیربناها و راه‌های روستایی تخریب شده است.

دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: این زلزله بزرگ تلفات جانی کمی داشته اما مجموعه آسیب‌ها و خسارت‌ها کم نبوده و باید این آسیب‌ها را جبران کرد. رسیدگی به مجروحین و برقراری امنیت برای منازل مردم، در اولویت است. از نیروی انتظامی محترم می‌خواهم که دروازه‌های ورودی شهر را کنترل بیشتری کنند. در مرحله دوم، موضوع جبران خسارت‌ها است که باید ارزیابی خانه به خانه و همراه با تصویر اموال، خانه‌ها و واحدهای صنعتی و تولیدی مستند شود. البته این ارزیابی گاهی بیش از دو سه هفته به طول می‌انجامد. رضایی گفت: توصیه می‌کنم در مواردی که پیمانکارها به وظایف خود عمل نکرده‌اند، با جدیت و دقت محاسبه و رسیدگی شود. همچنین پیاده‌سازی طرح جامع شهر مسجد سلیمان را باید پیگیری کنیم. این شهر سابقه تاریخی خود را دارد که باید با اجرای طرح جامع، حفظ شود. البته نمی‌شود منتظر پیاده شدن طرح جامع ماند و پرداخت خسارت‌ها، را موقوف به آینده دور کرد، رسیدگی به مردم باید در اولویت باشد. وی افزود: مدت دو سال است که به این نتیجه رسیده‌ایم که با وجود مشکلات مختلف، خوزستان نیاز به یک شورای راهبردی دارد تا در این شورا، مشکلات و چالش‌های شمال استان خوزستان به طور ویژه بررسی شود.

### خبر

#### بروجردی: گام‌های ایران در مقابل بدهی اروپا هوشمندانه و اصولی برداشته شد

**کانات** یک عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: گام‌های ایران در مقابل بدهی اروپا هوشمندانه و اصولی برداشته شده است. علاءالدین بروجردی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: از ابتدا توافق هسته‌ای در قالب برجام، یک جاده دوطرفه بود. قرار بر این شده بود که ایران برخی از محدودیت‌ها را بپذیرد و طرف مقابل نیز تحریم‌ها را مرتفع کند اما آمریکا قرارداد را به هم زد و از این توافق خارج شد و اضافه بر این خطای بزرگ غیرقانونی، به اروپا فشار وارد کرد که آنها تأسی به آمریکا کنند. بروجردی اضافه کرد: شورای عالی امنیت ملی یک تدبیر هوشمندانه اتخاذ کرد، ۲ ماه فرصت بسیار خوبی برای اروپایی‌ها بود که به تعهدات خود عمل کنند و رسماً و بسیار شفاف اعلام کرد اگر به تعهدات خود عمل نکنند، ما هم به تدریج از تعهدات خود عقب نشینی خواهیم کرد. این عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: این اخطار به کشورهای اروپایی داده شد اما خروجی آن به گونه‌ای نبود که انتظار داشتیم. بروجردی اظهار کرد: آنها ۱۱ مورد را متعهد شدند انجام دهند، اینستکس بستر کار است و کاری نیست که بتواند پاسخگوی تحریم‌های ظالمانه غیرقانونی تحمیلی توسط آمریکا به جمهوری اسلامی باشد. وی تصریح کرد: این گام‌ها که تصمیم‌گیری شد، توسط نمایندگان رسماً به اطلاع جهان رسید و یک اقدام بسیار جدی و عملیاتی است.



یک مدیر شهری باید بتواند در دنیای رقابتی نقاط قوت و ضعف شهر خود را شناخته و درصدد تقویت مزایای رقابتی آن برآید. از این رهگذر است که شهر می‌تواند نقطه قابل اتکالی در شبکه جهانی شهرها بیابد و کارکردهای خود را در نظام سرمایه داری بین الملل بهبود بخشد. بدین ترتیب «مدیر شهری» یا «مدیر شهرداری» تفاوت‌های بسیار دارد چه اینکه اولی مسئول ارتقای قابلیت‌ها و توانمندی‌های شهر و شهروندیان است در حالیکه دومی بیشتر مجری است و پاسخگویی آن تنها محدود به نحوه عملکرد است و نه نتایج و پیامدها. بسیاری، معتقدند جامعه آینده، جامعه‌ای شهرنشین خواهد بود؛ بنابراین،

#### وظایف مدیریت شهری

بازداشت  
مبنی بر تکلیف کارشناس ارتباطات

### مناقصه عمومی

## شماره مناقصه: ۰۸-۰۱/۹۸ صنایع شهید باقری

رجوع به صفحه آخر

م.الف ۱۳۷۳



### کات و مات

نویسنده: کیش میش

#### کوه به کوه نمی‌رسد، اما آدم به آدم می‌رسد!

برای دوری از هرگونه شائبه سیاسی و فراسیاسی بکراست می‌روم سراغ داستان! در دامنه دو کوه بلند، دو آبادی بود که یکی «بالاکوه» و دیگری «پایین کوه» نام داشت. چشمه‌ای پر آب و خنک از دل کوه می‌جوشید و از آبادی بالاکوه می‌گذشت و به آبادی پایین کوه می‌رسید. این چشمه زمین‌های هر دو آبادی را سیراب می‌کرد. روزی ارباب بالاکوه به فکر افتاد که زمین‌های پایین کوه را صاحب شود. پس به اهالی بالاکوه رو کرد و گفت: «چشمه آب در آبادی ماست، چرا باید آب را مجانی به پایین کوه‌ها بدهیم؟ از امروز آب چشمه را بر ده پایین کوه می‌بندیم.» یکی دو روز گذشت و مردم پایین کوه از فکر شوم ارباب مطلع شدند و همراه کندهانشان به طرف بالا کوه به راه افتادند. زمین‌ها خشک شدند که آب را برایشان باز کند. اما ارباب پیشنهاد کرد که با رعیت او شوند یا تا ابدی آب خواهند ماند و گفت: «بالاکوه مثل ارباب است و پایین کوه مثل رعیت. این دو کوه هرگز به هم نمی‌رسند. من ارباب هستم و شما رعیت!» این پیشنهاد برای مردم پایین کوه سخت بود و قبول نکردند. چند روز گذشت تا اینکه کندهای پایین ده فکری به ذهنش رسید و به مردم گفت: بیل و کلنگ تان را بردارید تا چندین چاه حفر کنیم و قنات درست کنیم. بعد از چند مدت قنات‌ها آماده شد و مردم پایین کوه دوباره آب را به مزارع و کشتزارهایشان روانه ساختند. زمین قنات‌ها باعث شد که چشمه بالاکوه خشک شود. این خبر به گوش ارباب بالاکوه رسید و ناراحت شد اما چاره‌ای جز تسلیم شدن نداشت؛ به همین خاطر به سوی پایین کوه رفت و با التماس به آنها گفت: «شما با این کارتان چشمه ما را خشکاندید، اگر ممکن است سر یکی از قنات‌ها را به طرف ده ما برگردانید.» کندها با لحن گفت: «اولاً آب از پایین به بالا نمی‌رود، بعد هم یادت هست که گفتی: کوه به کوه نمی‌رسد. تو درست گفتی: کوه به کوه نمی‌رسد، اما آدم به آدم می‌رسد.»