

پلیس راهور از دریافت عوارض ورود به طرح زوج و فرد انتقاد کرد

کانات | مالک محترم خودروی ... شما در تاریخ... بدون پرداخت عوارض مربوطه وارد محدوده طرح شده‌اید و این عوارض به حساب بدهی شما در شهرداری منظور شد» شاید این پیامک در ماه‌های اخیر برای خیلی از شهروندان ارسال شده باشد و تصور شود که این پیامک مربوط به جرائم رانندگی و پلیس راهور است.

در ماه‌های اخیر بسیاری از شهروندان تهرانی این پیامک را دریافت کرده‌اند و برخی از آنها با تعجب از دریافت این پیامک پیش خود گفته‌اند، من که از قافلن بزرگراه عبور نکرده‌ام... من که جریمه نشده‌ام یا تمام جرائم راهنمایی و رانندگی را پرداخته‌ام.

گفته می‌شود به استناد تبصره ۶ ماده ۴۲ از فصل نهم قانون مالیات بر ارزش افزوده مبنای محاسبه مبلغ عوارض سالیانه خودروهای سواری تولید داخل، قیمت فروش کارخانه و برآی خودروهای وارداتی، مجموع ارزش کمرکی و حقوق ورودی است که همه ساله بر اساس آخرین مدل خودروها توسط سازمان امور مالیاتی کشور به شهرداری‌ها ابلاغ می‌شود، به استناد بند(لو) ماده (۴۶) قانون مالیات بر ارزش افزوده، پرداخت عوارض سالیانه پس از موعد مقرر به ازای هر ماه تأخیر موجب تعلق جریمه‌ای معادل ۲ درصد می‌شود.

جندی پیش سازمان حمل و نقل و ترافیک نیز درباره پیامک‌های ارسالی به شهروندان با موضوع بدهی طرح ترافیک اطلاعیه‌ای صادر کرد با این عنوان که به اطلاع عموم شهروندان گرامی می‌رساند، در چند روز گذشته پیامک‌هایی برای صاحبان برخی خودروها ارسال شده است که از بدنگار بودن خودرو بابت عوارض ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و زوج یا فرد خبر می‌دهد.

شهروندان مطلع هستند که در سال ۱۳۹۷ در صورت تردد غیرمجاز در محدوده طرح ترافیک و زوج یا فرد علاوه بر جریمه راهنمایی و رانندگی، عوارض پرداخت نشده طرح ترافیک نیز به حساب بدنگاری خودرو ثبت می‌شود. البته دریافت این پیامک در این مرحله جنبه اطلاع‌رسانی داشته است و به معنی قطعی بودن بدهی یا جریمه خودرو نیست.

تمام دارندگان خودروها می‌توانند با شماره گیری *۳۷۳۳۳* و اعلام شماره پلاک خودرو، از میزان بدهی احتمالی آن بابت عوارض طرح ترافیک مطلع شوند.

همچنین از دارندگان خودروهای بدنگار دعوت می‌کنیم بعد از ثبت نام در سامانه اینترنتی «تهران من» به نشانی my.tehran.ir با شارژ و افزایش اعتبار خود نسبت به تسویه بدهی خودرو مربوطه اقدام کنند و چنانچه به هر دلیل تصور می‌کنند اشتباهی رخ داده است، درخواست خود را در بخش «پشتیبانی» سامانه تهران من به ثبت برسانند تا در اسرع وقت برای بررسی مجدد و بازنگری اقدام شود. شهروندانی که نیاز به توضیحات بیشتر در این خصوص دارند نیز می‌توانند با شماره ۱۳۷ داخلی ۵ تماس بگیرند و سوالات خود را با کارشناسان مربوطه مطرح کنند.

این در حالی است که محسن پورسیدآقایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز اعلام کرده بود بر اساس مصوبه شورای شهر اگر خودرویی در روز مخالف پلاک خود، وارد محدوده زوج و فرد شود مالک آن باید عوارض پرداخت کند چرا که در ماده

۸ مصوبه شورا ذکر شده که شهرداری باید نسبت به وصول عوارض خود اقدام کند و پلیس هم باید جداگانه جریمه خود را دریافت کند. بر این اساس اگر شهروندی یا خودرو خود در محدوده طرح ترافیک یا در محدوده زوج و فرد (مخالف روز پلاک خود) تردد کند، باید عوارض آن را بپردازد.

محمد علیخانی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران نیز درباره پرداخت عوارض زوج و فرد در گفت و گو با خبرنگاران دریافت عوارض از این محدوده‌ها را قانونی ندانسته است.

نامه پلیس به دیوان عدالت اداری در مورد اخذ عوارض زوج و فرد

پلیس راهور چندی پیش از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص اخذ غیرقانونی عوارض ورود به طرح زوج و فرد انتقاد کرد.

اختلاف شهرداری و پلیس بر سر اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد به محاکمه قضائی رسید. سال گذشته کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران، فرمانداری و پلیس راهور نسبت به اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد به شهرداری تهران تذکر دادند، اما شهرداری تهران بر اساس تفسیری که از مصوبه شورای شهر تهران داشت دریافت این عوارض را قانونی می‌دانست و پلیس راهور بهمن ماه سال گذشته از شهرداری تهران در خصوص اخذ عوارض ورود به محدوده زوج و فرد شکایت کرد.

در متن ارسالی از اداره حقوقی پلیس راهور ناچا به هیات عمومی دیوان عدالت اداری آمده است: «بر اساس بررسی‌های به عمل آمده و گزارش‌های مکرر از سوی سازمان‌ها و شهروندان، اخذ عوارض در محدوده طرح زوج و فرد در طول سال‌های جاری (سال ۹۷) علاوه بر اینکه موجب تضییع حقوق شهروندان شده، ناراضیاتی عمومی را نیز در پی داشته است.

خواهشمند است در راستای اعمال اصل ۱۷۳ قانون اساسی و ماده ۱۰ قانون آئین دادرسی و تشکیلات دیوان عدالت اداری به اجاقی که در حق شهروندان در این موضوع روا داشته شده است، تظلم‌خواهی و رسیدگی شود.

پلیس هشت دلیل را برای این اعتراض خود بیان داشته است، ناراضیاتی عمومی در بین شهروندان به علت تحمیل هزینه‌های اضافی و غیرمنطقی با حقوق مکتسبه رانندگان در استفاده از خودروهای شخصی، محدود کردن بهره‌مندی از مردم از خودروی شخصی به رغم پرداخت عوارض خودرو توسط مالکان به صورت سالیانه به شهرداری، عدم انطباق تعدد جریمه یا از تکاب یک تخلف، عدم سازو کار مناسب و پیش‌بینی توسعه حمل و نقل عمومی جهت دسترسی مردم به کاهش زمینه استفاده از شهروندان از خودروی شخصی، عدم توسعه حمل و نقل عمومی و جایگزینی تاکسی‌ها و اتوبوس‌های فرسوده، عدم اجرای طرح ترافیک در روز پنجشنبه و افزایش ترافیک در سطح معابر، ناراضیاتی مردم به دلیل عدم اطلاع‌رسانی دقیق و اعمال نرخ‌نامه یکسویه بدون توجه به میزان انطباق با تخلف و عدم هماهنگی با مراجع ذی‌صلاح.

هیچگونه عوارضی بابت ورود به طرح زوج و فرد توسط پلیسی اخذ نشده است

یک منبع آگاه در پلیس راهور تیروری انتظامی در

به طرح زوج و فرد انتقاد کرد



اختلاف شهرداری و پلیس بر سر اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد به محاکمه قضائی رسید.

شورای شهر تهران، فرمانداری و پلیس راهور نسبت به اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد در گفت و گو با خبرنگاران دریافت عوارض از این محدوده‌ها را قانونی ندانسته است.

نامه پلیس به دیوان عدالت اداری در مورد اخذ عوارض زوج و فرد

پلیس راهور چندی پیش از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در خصوص اخذ غیرقانونی عوارض ورود به طرح زوج و فرد انتقاد کرد.

اختلاف شهرداری و پلیس بر سر اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد به محاکمه قضائی رسید. سال گذشته کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر تهران، فرمانداری و پلیس راهور نسبت به اخذ عوارض از محدوده زوج و فرد به شهرداری تهران تذکر دادند، اما شهرداری تهران بر اساس تفسیری که از

مصوبه شورای شهر تهران داشت دریافت این عوارض را قانونی می‌دانست و پلیس راهور بهمن ماه سال گذشته از شهرداری تهران در خصوص اخذ عوارض ورود به محدوده زوج و فرد شکایت کرد.

در متن ارسالی از اداره حقوقی پلیس راهور ناچا به هیات عمومی دیوان عدالت اداری آمده است: «بر اساس بررسی‌های به عمل آمده و گزارش‌های مکرر از سوی سازمان‌ها و شهروندان، اخذ عوارض در محدوده طرح زوج و فرد در طول سال‌های جاری (سال ۹۷) علاوه بر اینکه موجب تضییع حقوق شهروندان شده، ناراضیاتی عمومی را نیز در پی داشته است.

خواهشمند است در راستای اعمال اصل ۱۷۳ قانون اساسی و ماده ۱۰ قانون آئین دادرسی و تشکیلات دیوان عدالت اداری به اجاقی که در حق شهروندان در این موضوع روا داشته شده است، تظلم‌خواهی و رسیدگی شود.

پلیس هشت دلیل را برای این اعتراض خود بیان داشته است، ناراضیاتی عمومی در بین شهروندان به علت تحمیل هزینه‌های اضافی و غیرمنطقی با حقوق مکتسبه رانندگان در استفاده از خودروهای شخصی، محدود کردن بهره‌مندی از مردم از خودروی شخصی به رغم پرداخت عوارض خودرو توسط مالکان

به صورت سالیانه به شهرداری، عدم انطباق تعدد جریمه یا از تکاب یک تخلف، عدم سازو کار مناسب و پیش‌بینی توسعه حمل و نقل عمومی جهت دسترسی مردم به کاهش زمینه استفاده از شهروندان از خودروی شخصی، عدم توسعه حمل و نقل عمومی و جایگزینی تاکسی‌ها و اتوبوس‌های فرسوده، عدم اجرای طرح ترافیک در روز پنجشنبه و افزایش ترافیک در سطح معابر، ناراضیاتی مردم به دلیل عدم اطلاع‌رسانی دقیق و اعمال نرخ‌نامه یکسویه بدون توجه به میزان انطباق با تخلف و عدم هماهنگی با مراجع ذی‌صلاح.

هیچگونه عوارضی بابت ورود به طرح زوج و فرد توسط پلیسی اخذ نشده است

یک منبع آگاه در پلیس راهور تیروری انتظامی در

حناچی: حادثه رخ داده اخیر ربطی به مترو نداشته است

کانات | شهردار تهران شهردار تهران در ارتباط با راه‌اندازی خط مترو و حواشی ایجاد شده در این زمینه گفت: هیچ کسی تضمین شخصی نمی‌دهد و این مسئله بی‌پیمانکار و مشاور دارد. بیروز حناچی گفت: در یکی از محورهای فرعی مترو که محل فود بوده حادثه رخ داده و ربطی به مترو نداشته است؛ همچنین اطلاع‌رسانی غلطی در این زمینه صورت گرفته بود.



معاونت حمل و نقل و ترافیک، توجه ویژه به معاینه فنی برتر است گفت: بر همین اساس برای رانندگانی که اقدام به اخذ معاینه فنی برتر سر کنند، ۲۵ درصد تخفیف در طرح ترافیک و طرح جایگزین زوج و فرد در نظر گرفته می‌شود که به نسبت سال گذشته تنها ۸ درصد هزینه‌های آن‌ها اضافه می‌شود.

عالی با اشاره به استدلال‌های حذف طرح زوج و فرد با بیان اینکه تفکر پشت اجرای این طرح این است که طرحی عادلانه‌تر برای شهروندان تهرانی باشد و تأثیر بیشتری بر کاهش آلودگی هوا داشته باشد و بتواند قدهایی مهم برای کنترل ترافیک شهر بردارد، افزود: برای اولین بار سه مردم اختیار داده شد که خودشان تصمیم بگیرند و سفرشان را مدیریت و برنامه‌ریزی کنند. موضوعی که از سطح کارشناسی به نظر مردمی گذاشته و در شورای شهر هم تصویب شد و حالا مردم حق انتخاب دارند که این تغییر رویه در شهرداری بسیار مهم است و راه را برای حضور پرنگ و اثرگذار شهردان باز می‌گارد. در حقیقت آقای پورسیدآقایی در جلسات هم‌مدام روی

رویکرد

ارائه دستاوردهای محیط زیستی شهرداری تهران در نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست



کانات | مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار گفت: نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست حفرصت مناسبی را جهت بحث و تبادل نظر پیرامون مسائل محیط زیستی ایجاد خواهد کرد که یقیناً بهره‌برداری از آن می‌تواند باعث کاهش و جلوگیری از اثرات زیانبار محیط زیستی در پروژه‌های کلان شهری شود. به گزارش کانات و به نقل از روابط عمومی اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، صدراالدین علی پور مدیرکل محیط زیست در بازدید از غرفه این این اداره کل و ادارات مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران در سالن ۳۵ هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست گفت: اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار به نمایندگی از کل مجموعه شهرداری تهران با هدف تبادل تجربیات در سطح ملی و بین‌المللی، ارائه آخرین دستاوردها و فعالیت‌های حوزه محیط زیست در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست شرکت نموده است.وی افزود: با توجه به رسالت شهرداری تهران در حوزه محیط زیست شهری، اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار پیشگام فعالیت‌های محیط زیستی با ارائه مدل‌ها و اقدامات شاخص محیط زیستی است که به عنوان الگویی برای دیگر شهرها با تشکیل کمیته محیط زیست کلانشهرها، تجربیات خود را در اختیار سایر کلانشهرها قرار می‌دهد.علی پور افزود: نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست، فرصت مناسبی را برای آشنایی با دیگر سازمان‌ها و فعالیت آن‌ها در حوزه محیط زیست و ویژه محیط زیست شهری فراهم نموده است.وی تأکید کرد: اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار در این نمایشگاه آخرین دستاوردهای محیط زیستی خود را در قالب ستادی و منطقه‌ای، سخت افزاری و نرم افزاری از جمله پهنه سازی مصرف انرژی و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، سیستم‌های آبیاری هوشمند و اطلس‌های تهیه شده از وضعیت محیط زیست هر منطقه، اطلاع‌رسانی در خصوص مدیریت پسماند شهری، ایستگاه سنجش آلودگی هوا و تنوع زیستی ارائه می‌نماید.مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار ادامه داد: برگزاری کارگاه‌های آموزشی «مکانیابی، طراحی، اجرای نیروگاه خورشیدی در محیط شهری و خانگی» و «کاهش مصرف انرژی خانگی و اداری با اجرای سیستم‌های خورشیدی» از جمله دیگر برنامه‌هایی است که در غرفه اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار برای عموم اجرا می‌شود.

شهری



قابل انتقال نیست.

وی با بیان اینکه یکی از اشتباهاتی که این چند روزه شاهدش هستیم این است که اعلام می‌کنند که پیش از این هم همین بوده و رانندگان در روزهای غیرمجاز باید کل طرح ترافیک را خریداری می‌کردند و با جریمه‌اش را پرداخت می‌کردند گفت: اما در حال حاضر به نسبت ساعت استفاده، بین ۷۰ هزار تا ۲۰ هزار تومان باید پرداخت کنند یعنی بالاترین عوارض آن برابر حداقل پرداختی طرح قبل بوده است.

وی در مورد خودروهای حمل‌سار نیز افزود: بر اساس مصوبه خودروهای حمل بار، می‌بایست از سامانه مربوطه باربرگ دریافت کنند و همچنین وسایل نقلیه پلاک تهرانی که در زمینه جابجایی مسافر و بار فعالیت می‌کنند، روزانه سه سندسفر در سامانه مربوطه شهرداری ثبت می‌کنند، تخفیف مهمی در نظر گرفته شده است و عملاً همه آن‌ها شامل تخفیف ۷۰ درصدی شده‌اند که در اطلاع‌رسانی این طرح کمتر به آن توجه شده است.

پایتخت

متقاضیان طرح ترافیک خبرنگاری پایتخت در سامانه تهران من ثبت نام کنند



کانات | سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در اطلاعیه‌ای از تمامی خبرنگاران، روزنامه‌نگاران، عکاسان خبری و فعالان رسانه‌ای که متقاضی دریافت طرح ترافیک سال جاری هستند درخواست کرد که پس از ثبت نام در سامانه تهران من به نشانی my.tehran.ir مدارک مورد نیاز را بارگذاری کنند. به گزارش کانات و به نقل از روابط عمومی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در این اطلاعیه آمده است: براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران حداکثر سه درصد از کل مجوزهای طرح ترافیک به موارد خاص از جمله صاحب رسانه، جانبازان و معلولان و ... اختصاص یافته است.همچنین دو سوم از این سهم این سه درصد به اصحاب رسانه شامل خبرنگاران، روزنامه‌نگاران، عکاسان و تصویربرداران خبری اختصاص می‌یابد. «به موجب تبصره ذیل ماده (۴) مصوبه شماره ۲۵۲۹ شورای اسلامی شهر تهران به خبرنگاران واجد شرایط که از سهمیه طرح ترافیک خبرنگاران استفاده نکنند یا خبرنگارانی که خودرو ندارند نیز کارت ترافیک یک ساله برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی تخصیص می‌یابد.» براساس آیین‌نامه طرح ترافیک خبرنگاری، خبرنگاران، روزنامه‌نویسان، عکاسان و تصویربرداران خبری باید به موجب قرارداد کارمین (دائمی یا موقت) در یک نشریه، خبرگزاری یا پایگاه خبری اشتغال داشته باشند، مدرکی دال بر اشتغال مستمر به مشاغل مذکور در این آیین‌نامه ارائه دهند و خودرو متقاضیان دریافت این مجوزها الزماً باید پلاک شهر تهران داشته و متعلق به متقاضی یا همسر وی باشد. متقاضیان دریافت مجوز می‌بایست پس از ورود اطلاعات فردی و مشخصات خودرو در سامانه تهران من مدارک موردنیاز را نیز بارگذاری کنند و مطلقاً نیاز به مراجعه حضوری به دفاتر خدمات الکترونیک شهر یا هر مکان دیگری در شهرداری ندارند. این گزارش افزوده است: در صورت بروز هر گونه اشتباه، امکان حذف مدارک ناقص یا دارای اشکال و جایگزینی مدارک صحیح در سامانه وجود دارد. براساس آئین‌نامه، متقاضیان برای دریافت طرح ترافیک خبرنگاری در سال ۹۸ باید معرفی‌نامه‌ای از سوی رسانه محل اشتغال ایشان (روزنامه، خبرگزاری، پایگاه خبری و ...) در قالب نامه‌ای به عنوان سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تنظیم و در آن مشخصات فرد متقاضی، شماره خودرو و زمینه کاری وی درج شود.

ا ف ک

بازدید میدانی نایب رئیس اول کمیسیون فرهنگی مجلس از مشکلات لواسانات



کانات | علیرضا اصغرزاده – دکتر فاطمه ذوالقدر نماینده مردم شریف تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس و نایب رئیس اول کمیسیون فرهنگی ملاقات مهدی یازدیدمیدانی به همراه فرماندار شمیرانات دکتر شهروز پخشدار لواسان و مهندس نشان‌نژاد معاون عمرانی فرماندار و مدیر رئیس اداره راهداری شمیرانات مهندس جوان انجام داد. در ابتدا دیدار نوروزی با حجت‌الاسلام و المسلمین سید سعید لواسانی امام جمعه شمیرانات برگزار که نقطه نظرات و رهنمودهای ایشان برای استفاده در مجلس مورد استقبال قرار گرفت. بررسی و بازدید میدانی از مشکلات و معضلات منطقه لواسانات، موضوع فاضلاب روستایی، امکانات ورزشی و تفریحی از جمله موضوعات مورد پیگیری در روستاهای تابعه لواسانات در این بازدید یکروزه بود. یکی از مشکلات منطقه موضوع روشن و مسافت‌جاده‌ای راههای روستایی بود که در اثر سیل اخیر رانش جاده‌ای نیز رخ داده که خانم ذوالقدر به اتفاق بخشدار لواسان، شورای روستا و دهیار روستای برگ جهان بازدید میدانی انجام داده و آقای دانش‌آموز گزارشی از وضعیت جاده و میزان اعتبارات مورد نیاز برای روشن، مرمت و نگهداری جاده‌ای ارائه دادند. در همین راستا نماینده مردم شریف تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس مذاکره با استاندار تهران و مدیرکل مربوطه انجام داد که قول مساعد برای پیگیری موضوع تأمین اعتبار لازم داده شد. تأمین سوله ورزشی به منظور فرهنگ ورزشی و سلامت و درخواست‌های مردمی این منطقه بود که در این خصوص مذاکره‌های تلفنی خانم ذوالقدر با آقای گلمحمدی مدیرکل امور ورزش و جوانان استان تهران انجام داد که مقرر شدسوله ورزشی در وقت در اختیار بخشدار لواسان برای مکان یابی و جاگذاری و استفاده اهالی قرار گیرد. همچنین تجهیز مجتمع فرهنگی روستای برگ جهان که در مجاورت دو روستای دیگری می‌باشد از دیگر خواست‌های اهالی منطقه بود که خانم ذوالقدر پیگیری لازم برای تخصیص اعتبار لازم را در محل از آقای جوادانی مدیرکل ارشاد استان تهران داشتند که ایشان مقرر شد بازدید میدانی داشته و اعتبارات لازم با لحاظ اولویت را برای تجهیز این مجتمع فرهنگی با توجه به نیاز منطقه تخصیص دهند. استنات تهران در دادنه سبیل اخیر به عنوان معین استان خوزستان تعیین شد که برای اطلاع از اقدامات و فعالیت‌های صورت گرفته همچنین در حاشیه این بازدید دیداری خانم ذوالقدر با شهردار لواسانات داشتند که گزارشی کوتاه از اقدامات انجام شده و برنامه‌های پیش‌روی شهرداری ارائه شد.