



لزوم اجرای «پایلوت» طرح جدید ترافیکی پایتخت

**کانات**؛ ناهید خداکرمی رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران، ری و تجریش پیشنهاد داد که طرح جدید ترافیکی در ابتدا به صورت پایلوت اجرا شود.وی گفت: با این حال در طرح جدید ترافیکی نباید عجله کرد و برای شناسایی نقاط ضعف و قوت آن پیشنهاد می‌شود این طرح به صورت پایلوت اجرایی شود.

### مناطق

### راه اندازی موزه گیاه شناسی در شمال تهران

**کانات**؛ در راستای گسترش توجه شهروندان به مسائل زیست محیطی، موزه گیاه شناسی در شمال تهران راه اندازی می‌شود.به گزارش کانات و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، عدالت امیرزاده معاون امور شهری و محیط زیست با اعلام این مطلب گفت: این موزه در فضایی که در دوران هشت سال دفاع مقدس به عنوان پناهگاهی امن برای شهروندان در بوستان یادپاری احداث شده بود قرار دارد.وی افزود: موزه مذکور شامل کتابخانه تخصصی، انواع گیاهان خشک، اتاق جلوه‌های سمعی و بصری، عکس، پوستر، کارگاه آموزشی- پژوهشی و آزمایشگاه است.به گفته معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۳، عملیات احداث موزه گیاه شناسی از ابتدای دی ماه آغاز شده و در سه ماهه اول سال ۹۷ به بهره برداری خواهد رسید.امیرزاده ابراز داشت: این موزه جنب مهمی در زمینه تحقیقات علوم گیاهی و باغبانی، آموزش عمومی، آشنایی مردم با گیاهان و لزوم حفاظت از آنها، جلب نظر شهروندان به گیاه و گیاه شناسی و طرح مسائل زیست محیطی در سطح منطقه را بر عهده دارد.وی توجه به مسائل زیست محیطی را از اولویت های شهر و کشور خواند و اظهار داشت: گیاهان و بطور کلی نباتات بخش جدایی ناپذیری از محیط زیست هستند.معاون امور شهری و محیط زیست شهرداری منطقه ۳ یادآوری کرد:در موزه گیاه شناسی، امکانات لازم برای مطالعه و تحقیق درباره تنوع زیستی و حفاظت از آنها فراهم شده است و با بهره گیری از روش های مختلف علمی، امکان شناخت گونه‌های گیاهی کشور فراهم گشته و محدوده پراکنش آنها تعیین می‌شود.

## رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران تشریح کرد:

# تعیین تکلیف «طرح نشینان» در طرح جدید ترافیک

**کانات**؛ زهرا صدراعظم نوری رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش در تشریح تعیین تکلیف تردد سکنه‌ای که در محدوده طرح ترافیک قرار می‌گیرند، گفت: برای هر یک از روزه‌ها براساس ساعت ورود و خروج ساکنین شرایط ویژه‌ای در نظر گرفته می‌شود که قطعا معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران ظرف چند روز آینده توضیحاتی را برای شهروندان ارائه خواهد داد.زهرا صدراعظم نوری در تشریح پیشنهاد شهرداری تهران برای طرح جدید ترافیک گفت: این لایحه از جانب شهرداری تهران پیشنهاد شده که باید شورای شهر تهران آن را مورد بررسی قرار دهد لذا لازم است موضوع در کمیسیون‌های مختلف و مربوطه شورا مورد بررسی قرار گیرد و نظرات و دیدگاه‌های اعضای کمیسیون‌ها درباره جزئیات این طرح مطرح شود.به گفته این عضو شورای شهر تهران، طرح جدید ترافیک نیاز به تصویب در کمیسیون‌های شورا ندارد و هر یک از کمیسیون‌های شورا جمع بندی خود را اعلام می‌کند و درنهایت این طرح به رأی اعضا در محن علنی گذاشته خواهد شد.وی افزود: در همین راستا کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران این لایحه را به پیشنهاد

## در شهر چه می‌گذرد

### شهرداری می‌تواند نماهای ساختمانی غیراستاندارد را تخریب کند

**کانات**؛ نایب رئیس سابق کمیسیون شهر سازی شورای شهر تهران اظهار داشت: بر اساس ماده ۱۰۰ شورای اسلامی شهرها شهرداری می‌تواند در صورت عدم اجرای نمای ساختمان مطابق بر نظر شورای نما، ساختمان متخلف را تخریب کند.تندگویان در یک برنامه رادیویی در بررسی چالش‌ها و خطرات آلودگی بصری شهر تهران، با اشاره به این که آلودگی های بصری شهر تهران یکی از مهم ترین مغدغه های شهروندان است، متأسفانه تا قبل از شورای شهر چهارم تهران هیچ قانونی در خصوص نمادهای بصری شهر وجود نداشت، به طوری که در شوروی چهارم موضوعی با عنوان نمای بصری سازه مطرح شد.وی با اشاره به این که امروزه بسیاری از شهرها در سطح کشور دارای شورای نما هستند، عنوان کرد: در حال حاضر برای ساختن یک ساختمان در شهر علاوه بر مراجعه به نهادهای مربوط به موضوعات فنی و سازه ای باید تمامی ساختمان نیز در شورای نما پذیر قرار بگیرد.نایب رئیس سابق کمیسیون شهر سازی شورای شهر تهران همچنین در ادامه افزود: بر اساس ماده ۱۰۰ شورای اسلامی شهرها شهرداری می‌تواند در صورت عدم اجرای نما مطابق بر نظر شورای نما ساختمان متخلف را تخریب کند.وی همچنین در ادامه افزود: شرکت در شورای نما و اخذ تاییده ی از این شورا برای تمامی پلاک های شهری ضروری است.تندگویان با اشاره به لزوم آزادی معمار در طراحی ساختمان، توضیح داد: نمای ساختمان همواره از دو بخش مهم مصالح و طراحی نما تشکیل می‌شود، بر همین اساس شورای نمای می‌تواند فقط جنس و نوع مصالح معرفی در نما را بر اساس استانداردهای خود تعیین کند.

#### معاون اسبق حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

### شهرداری نمی‌تواند به تنهایی در باره طرح جدید ترافیک تصمیم بگیرد

**کانات**؛ یک کارشناس ترافیک بر لزوم توجه به الزامات و پیش نیازهای اجرای طرح ترافیک جدید در پایتخت تاکید کرد و گفت: شهرداری تهران نمی‌تواند به تنهایی درباره طرح جدید ترافیک تصمیم بگیرد و آن را اجرایی کند.سید جعفر تشکری هاشمی با اشاره به طرح جدید ترافیکی پایتخت افزود: طرح ترافیک در دهه ۵۰ با دو هدف عمده یعنی کاهش آلودگی هوا در هسته مرکزی شهر و کنترل جریان ترافیک و حجم ورودی خودروها به هسته مرکزی شهر که با توجه به قرار گرفتن مراکز تجاری و اداری در این منطقه افزایش یافته بود، اجرایی شد.وی با بیان اینکه طرح ترافیک از سال ۵۸

۵۹-اجراهی شد و طی سال‌ها تغییر نکرده است، گفت: طبیعی است که با توجه به اقتضات روز، طرح‌ها باید به روزرسانی شود و نمی‌توان نسخه ۳۰ ساله‌ای را برای همه زمان‌ها و شرایط اجرایی کرد.این کارشناس ترافیکی با بیان اینکه در اواخر مدیریت شهری قبلی طرحی به نام LEZ مطرح شد که در این طرح شهر به سه رنگ اصلی تبدیل و موضوع معاینه پاک و محدودیت تردد بر مبنای آلودگی خودروها مطرح شد، گفت: کاهش آلودگی هوا با رویکرد زیست محیطی سبب شد که طرح LEZ مطرح و به تصویب شورای عالی ترافیک نیز برسد و حتی مراحلی از این طرح نیز اجرایی شد.معاون اسبق حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه طرح LEZ نسخه علمی و کارشناسی شده‌ای بود که بر مبنای برنامه ریزی دقیق طراحی شد، تصریح کرد: طرح جدیدی که بر اساس نظام صدور مجوز روزانه و ساعتی است نیازمند الزامات و پیش نیازهایی است که اگر این الزامات در نظر گرفته نشود می‌تواند زمینه‌ساز بروز مشکلاتی باشد.وی با بیان اینکه یکی از مهمترین الزامات اجرای این طرح در حوزه سخت افزاری و تکمیل تجهیزات

## خبرنامه

### مجلس از طرح شهرداری برای بافت فرسوده حمایت می‌کند

**کانات**؛ نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تجربه موفق بسیاری از کشورها در ایجاد جاذبه های سرمایه گذاری در بافت فرسوده، عنوان کرد: به دلیل اینکه بافت های فرسوده دارای مشکلات عدیده ای به لحاظ شهرسازی، معماری و بحران خیز بودن، دارند، هر چه سریعتر باید این نقاط را ساماندهی کنیم و مجلس با دید کمپیتی به طرح جدید شهری در ادامه افزود: سید حسین افضلی لزوم توجه بیشتر به مسئله مدیریت بحران در کشور گفت: تاکنون مطالعات بسیار خوبی در زمینه مقابله با بحران انجام شده است، اما باید این مطالعات را به هر حله عملیاتی رساند. در نتیجه باید همه دست به دست هم بدهند تا حاصل زحماتی که مسئولین محترم سازمان مدیریت بحران کشیده اند را مردم مشاهده کنند.این نماینده مجلس در خصوص مهمترین اولویت کاری که کمیسیون عمران در مرحله فعلی گفت: تدوین آیین نامه اجرایی و یا لایحه مربوط به شورای هماهنگی بحران نیازی است که به شدت جای خالی آن در کشور حس می‌شود. ایران مستعد بحران است؛ از قرار داشتن روی کمربند زلزله و گسل های فعال گرفته، تا سیل و آتش سوزی، بحران هایی است که هر از چندنی اخبار آن را در سطح رسانه ها مشاهده می‌کنیم.وی در ادامه افزود: بنابراین نیاز است که یک آیین نامه قوی برای مدیریت بحران های احتمالی در کشور تدوین شود. در نتیجه مهمترین و اساسی ترین کاری که کمیسیون عمران می‌تواند آن را انجام دهد، هماهنگ کردن مجلس برای تدوین چنین قانونی است.این عضو کمیسیون عمران تصریح کرد: پس از تدوین آیین نامه مذکور و با توجه به شرایط عمومی کشور، می‌توان هر مورد و پیشنهادی که از سوی متخصصین و مسئولین مطرح شود،و راحت تر بررسی کرد و به نتیجه رساند. وی در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه با توجه به زلزله های شهرداری با مجلس در خصوص گنجاندن منابع کافی به منظور نوسازی بافت فرسوده در تهران، کمیسیون عمران چه اقداماتی بر لحاظ کردن این مسئله در بودجه سال ۹۷ انجام داده است، گفت: یکی از مواردی که در کمیسیون عمران به خوبی به آن پرداخته شده و ماکامان هم مسئله روز است، بحث مناطق فرسوده است.

# تعیین تکلیف «طرح نشینان» در طرح جدید ترافیک

ترافیک است و به دنبال این است که در محدوده مرکزی شهر ترافیک ساماندهی شود لذا براساس ابزار قیمت، سعی در توزیع سفر در محدوده مرزگی شهر دارد.وی افزود: در این طرح خودروهایی که از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ۱۰ صبح وارد محدوده می‌شوند و تا قبل از ساعت ۱۶ از محدوده خارج می‌شوند در یک دسته و خودروهایی که از ساعت ۱۰ صبح به بعد وارد محدوده و قبل از ساعت ۱۶ خارج می‌شوند در دسته دیگر و خودروهایی که از ساعت ۱۰ صبح به بعد وارد می‌شوند و بعد از ساعت ۱۶ خارج می‌شوند و نهایتا خودروهایی که از ساعت ۶:۳۰ صبح وارد و پس از ساعت ۱۶ خارج می‌شوند در گروه‌های مختلف، دسته بندی شده‌اند. بر این مبنا وقتی که خودروها در یک ترافیک وارد می‌شوند مجوز ورود آنها با ضرب بیشتری به لحاظ قیمتی محاسبه می‌شوند. به این ترتیب خودروهایی که از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ساعت ۱۰ وارد می‌شوند به همراه خودروهایی که از ساعت ۶:۳۰ صبح ورود و قبل از ساعت ۱۶ خارج می‌شوند با ضرب یک و خودروهایی که از ساعت ۶:۳۰ ورود و بعد از ساعت ۱۶ خارج می‌شوند با ضرب یک و نیم مجوز ورود آنها محاسبه خواهد شد.

شهرداری بوده در جلسه مورد بررسی قرار داده و ابعاد مختلف این طرح مورد بررسی اعضای کمیسیون سلامت قرار گرفت. هر یک از اعضا نظرات خود را درمورد این طرح مطرح کردند.رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اینکه پیشنهاد شهرداری تهران برای طرح جدید ترافیک نیازی به تصویب در کمیسیون‌های شورای شهر تهران ندارد، افزود: کمیسیون‌های شورا تنها نظرات خود را درمورد طرح اعلام می‌کنند و نهایتا جمع بندی اعضا مطرح خواهد شد. درمورد طرح جدید ترافیک نیز کمیسیون سلامت در جمع بندی این طرح را تایید کرده است، منتهی طرح باید در صحن شورا مورد بررسی قرار گیرد. وی ادامه داد: طرح شهرداری تهران باید به صورت لایحه به شورا داده شود و شورا مجددا این لایحه را به کمیسیون‌های مربوطه که شامل کمیسیون اصلی و فرعی ارسال کند تا مورد بررسی قرار گیرد، یکبار دیگر جمع بندی‌ها به صحن شورا می‌آید و به هر رأی اعضا گذاشته می‌شود.نوری در پاسخ به این سوال که آیا طرح جدید ترافیک رویکرد محیط زیستی دارد یا درمذازی؟ گفت: این طرح اساسا به عنوان طرح ترافیک شناخته می‌شود بنابراین هدفی که دنبال می‌کند کاهش حجم

### مانور رفع آلودگی های زیست محیطی در جنوب پایتخت

**کانات**؛ مانور زیست محیطی با رویکرد مدیریت بحران آلودگی های زیست محیطی ناشی از زلزله و حوادث غیرمترقبه از سوی شهرداری منطقه ۲۰ برگزار شد.به گزارش کانات و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰، احمد غلامی دبیر ستاد مدیریت بحران منطقه ۲۰ با اعلام این مطلب گفت: رهاشدن زباله ها در معابر شهری یکی از مسائل مهمی است که بعد از رخداد زلزله اتفاق می افتد و عدم مدیریت این مسئله موجب شیوع بیماری های عفونی و آلودگی های زیست محیطی خواهد شد.احمد غلامی دبیر ستاد مدیریت بحران منطقه ۲۰ افزود: برای ایجاد آمدگی و نحوه مدیریت آلودگی های زیست محیطی بعد از زلزله، مانوری با حضور ارگان های عضو ستاد مدیریت بحران منطقه ۲۰ اجرا شد. احمد غلامی دبیر ستاد مدیریت بحران منطقه ۲۰ ایجاد آمدگی و هماهنگی بین واحدها و ارگان های عضو ستاد مدیریت بحران را از اهداف مهم برشعد و ادامه داد: در قالب سناریو این مانور، زلزله فرضی ۵٫۲ ریشتری در شهر ملارد اتفاق افتاد و جمع آوری زباله با مشکل روبرو شد که برای رفع تهدیدات زیست محیطی عوامل خدمات شهری و نیروهای داوطلب مردمی برای پاکسازی معابر محله ۱۳ ابلان وارد عمل شدند.

### آخرین بازمانده فضای سبز تهران حفظ می‌شود؟

**کانات**؛ شوروی عالی شهرسازی و معماری ایران تصمیم دارد تا باغات کن به عنوان آخرین بازمانده فضای سبزی پیرامون تهران را با تبدیل به پارک عمومی حفظ کند.وزیر راه و شهرسازی که همواره از معضل شهرفروشی طی سه دهه و به خصوص یک دهه اخیر انتقاد کرده، می‌گوید: « با اجازه بارگذاری حتی اندک در باغات کن که تنها باقی مانده فضای سبز تهران هستند به شدت مخالفیم. زیرا معتقدیم که این کار، قانونی کردن تخلف است و شاهد آن وضعیتی است که در نقاط مختلف پایتخت رخ داده است. » در این خصوص بررسی طرح ساماندهی و صیانت از باغات کن (مصوب کمیسیون ماده ۵) در دستور کار شورای عالی شهرسازی و معماری قرار دارد. موضوع باغات کن البته پیش از این نیز در سال ۱۳۹۳ مطرح و تاکید شد که باغات کن به عنوان آخرین بازمانده‌های فضاهای سبز پیرامون تهران اهمیت ویژه‌ای دارد و باید حفظ شود.عباس آخوندی با یادآوری اینکه بیش از سه دهه است که شهرداری‌ها مسیر بی‌قانونی را طی کرده‌اند، افزود: در پنج سال گذشته، بارگذاری‌های بیش از اندازه در منطقه یک تهران، آن منطقه را به مرحله بحرانی کشانده است. به همین دلیل نیز با اجازه بارگذاری حتی اندک در باغات کن که تنها باقی مانده فضای سبز تهران هستند به شدت مخالفیم. زیرا معتقدیم که این کار، قانونی کردن تخلف است و شاهد آن وضعیتی است که در نقاط مختلف پایتخت رخ داده است.



### بررسی لرنه خیزی شهر تهران

**کانات**؛ لرنه خیزی شهر تهران در قالب برگزاری یک کارگاه انتقال دانش، مورد تشریح و بررسی قرار گرفت.به گزارش کانات و به نقل از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، کارگاه «بررسی لرنه خیزی شهر تهران» با سخنرانی دکتر «مهدی زارع» عضو هیئت علمی پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله، در محل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران برگزار شد.در ابتدای این نشست که با حضور جمع کثیری از مدیران و کارشناسان سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران برگزار شد، وضعیت لرنه خیزی پایتخت با اتکا به اطلاعات و شواهد تاریخی مورد بررسی قرار گرفت و ضمن ارائه مستندات از سفرنامه ها، کتب تاریخی و نیز اکتشافات باستان شناسی، در مورد زمین لرنه هایی که در گذشته تاریخی شهر تهران به وقوع پیوسته است، بحث و تبادل نظر شد.معرفی گسل های شهر تهران به عنوان پتانسیل اصلی وقوع زلزله در پایتخت، بخش دیگری از این کارگاه علمی بود که به ارائه شواهد و مستندات علمی از گسل های موجود اختصاص داشت.زلزله ۵.۲ ریشتری ملارد که آذرماه امسال در مرز استان های تهران و البرز روی داد و در شهر تهران نیز احساس شد، از دیگر موضوعاتی بود که در سخنرانی دکتر زارع مورد اشاره قرار گرفت. بررسی امکان فعال شدن شاخه غربی گسل شمال تهران در اثر فعالیت گسل اشتهارد، از جمله موضوعات مطرح شده در این بخش از کارگاه بود که براساس متغیرهای میزان تنش ایجاد شده در اطراف گسل اشتهارد و اطلاعات آماری زمین لرنه هایی که در نقاط مختلف ایران و جهان به وقوع پیوسته است، به بحث گذاشته شد.کارشناسان سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران در پایان این کارگاه، ضمن شرکت در یک تجربه گروهی، با روش ارزیابی ریسک زلزله آشنا شدند و این بررسی علمی را در مورد ساختمان معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و با فرض وقوع زمین لرنه ای در شمال پایتخت به انجام رساندند.

# آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)



### بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان گلستان از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دریافت اسناد

### جهت شرکت در مناقصه با مشخصات ذیل دعوت به عمل می‌آورد.

### ۱-موضوع مناقصه:

### اجرای عملیات لوله گذاری به طول ۲۰۰ بهمراه اجرای ۹ عدد منهول و اجرای کانال متغیر

### به طول ۳۵۰ متر و ۷۵ متر دال بتونی در روستای آرخ بزرگ از توابع شهرستان گمیشان

### براساس فهرست بهای راه ، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶

### ۲- برآورد اولیه:

### برآورد اولیه به مبلغ ۶۰/۴۰۸/۲۷۵/۲ ریال ( مبلغ تضمین: ۱۱۳/۸۰۰/۰۰۰)

### مبلغ تضمین شده در مناقصه باید به یکی از صورتهای مشروحه زیر به دستگاه مناقصه گزار

### تسلیم شود.

### الف-ضمانتنامه بانکی

### ب- وجه نقد به حساب شماره ۲۱۷۳۶۸۴۷۵۱۰۰۰ بانک ملی مرکزی به نام بنیاد مسکن

### استان گلستان

### ۳-رشته و گروه پیمانکار: دارای رتبه ۵ در زمینه آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی

### ۴- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: شنبه ۱۳۹۶/۱۰/۳۰

### ۵- آخرین مهلت تحویل اسناد: سه شنبه ۱۳۹۶/۱۱/۱۰

### ۶-تاریخ بازگشایی اسناد: چهارشنبه ۱۳۹۶/۱۱/۱۱

### ۷-طریق دریافت اسناد:

### از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir

### کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی

### پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم

### است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت

### گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

### بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان گلستان

### ۳